

SOMMAIRE

6 à 51 / Actualités

BRÈVES : (pages 6 à 11)

Travaux massifiés sur Anancy - La Roche-sur-Foron. Indispensables BB 436000. Vers la réouverture de Bollwiller - Guebwiller. Les X TER Languedoc-Roussillon cédés à Paca. Fin des Caravelles en Bretagne. Concertation pour le prolongement du T 1. La ligne D imprime sa marque. Une rame MS 61 sauvegardée. La gare de Caen rénovée. Les élus défendent le Cévenol. La ligne de Pau - Oloron certifiée. Un AGC vante l'Auvergne. La voie du haut Bugey progresse vers Bellegarde. SNCF: une filiale pour la location de locomotives. Royaume-Uni: un petit air de Vendée. Un Pendolino tchèque passe le cap du million de km. La LGV Milan - Bologne en service. Un second tunnel ferroviaire sous Madrid. Crossrail: les BR 186 en retard, les Class 66 arrivent. Lyria fait la promotion de l'Île-de-France. ERSR abandonne le thermique pour l'électrique.

Vers la réouverture de Bollwiller - Guebwiller

Fermée au trafic voyageurs en 1969 et marchandises en 1992, la ligne Bollwiller - Guebwiller pourrait rouvrir au plus tôt à l'horizon 2014 et être exploitée soit en automoteur, soit en tram-train. C'est ce que le sénateur Haenel a déclaré à l'issue d'une réunion publique qui s'est tenue le 17 novembre 2008 à Guebwiller et qui a permis de présenter les résultats d'une étude de faisabilité financière de réouverture de la ligne au trafic voyageurs. L'étude compare trois scénarios : bus à haut niveau de service sur Guebwiller Heissenstein - Bollwiller, ATER sur Guebwiller-Gare - Bollwiller ou tram-train sur Guebwiller-Centre (puis Heissenstein) - Bollwiller. Après évaluation de critères de faisabilité, de coûts, de déplacements régionaux et internes à la vallée du Florival, l'étude établit que l'intérêt socio-économique des solutions ferroviaires, avec une prévalence de l'ATER en première phase, est supérieur et satisfaisant. Reste à trouver de l'argent pour concrétiser le projet et à lever certaines incertitudes relatives notamment à de nouvelles dispositions dans le domaine des PN...