

Les manifestants arpentent le ballast



Samedi après-midi, les Verts et le Collectif citoyen de Guebwiller ont réussi leur pari en fédérant de nombreux manifestants pour la réhabilitation de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Photo Élise Guilloteau

Samedi après-midi, 150 marcheurs, partis pour certains de Bollwiller, sont arrivés à la gare du Heissenstein à Guebwiller. Ces manifestants réclamaient le retour du train dans la vallée.

Emmenés par Christian Weiss, qui menait bon train, tout ce petit monde, portant drapeau et chantant, a dû enjamber les herbes folles et autres ronces qui encombrant les rails. Les participants ont également dû subir les injures de quelques riverains hostiles à l'arrivée d'un TER dans la vallée.

Manifestation



Des élus, à l'image du sénateur Jacques Muller, ont pris part à cette marche-manifestation.

Photo Elise Guilloteau

Plein d'entrain pour le train

Samedi après-midi, 150 marcheurs, partis pour certains de Bollwiller, sont arrivés à la gare du Heissenstein à Guebwiller. Ces manifestants réclamaient le retour du train dans la vallée.

Ils partirent 40 et, par un prompt renfort, ils se virent 150 en arrivant en gare... Samedi après-midi, les Verts et le Collectif citoyen de Guebwiller ont réussi leur pari en rassemblant du monde le long de l'ancienne voie de chemin de fer Bollwiller-Guebwiller. En engageant cette marche, longue de 8 à 9 kilomètres, ils entendaient réclamer le retour du train.

Les plus sportifs sont partis de la gare de Bollwiller, s'engageant sur un chemin difficile. À Soultz, ils ont été rejoints par d'autres marcheurs, dont plusieurs élus Verts à l'image du sénateur Jacques Muller et des conseillers régionaux Andrée Buchmann et Jacques Fernique. Quant à Djamilia Sonzogni, elle a pris le train en marche à Guebwiller.

Emmenés par Christian Weiss, qui menait bon train, ce petit monde, portant drapeau et chantant, a dû faire face aux herbes folles et aux ronces qui encombrent les rails mais aussi aux insultes de quelques riverains de la voie, furieusement hostiles à l'arrivée d'un TER dans la vallée.

Néanmoins, à aucun moment cette manifestation n'a dégénéré. Avec humour, des marcheurs ont évoqué la possibilité d'un partenariat avec le Club vosgien, qui pourrait baliser le chemin. D'autres, un peu rêveurs, ont choisi de profiter de la balade : « Bientôt, on ne pourra plus faire ce trajet ; il y aura le train ! » CQFD.

Ces militants des transports en commun ont retrouvé des forces à leur entrée en gare de Guebwiller : une quarantaine de personnes les attendaient pour leur emboîter le pas jusqu'à la gare du Heissenstein. Il y avait là la section PS de Soultz ou encore les associations Agir ensemble (Soultz) et VAL (Vivre et agir à Linthal).

« Les belles paroles doivent désormais se traduire en actes »

Au terme de cette manifestation, plusieurs personnalités ont pris la parole, en particulier Patrice Knorr, président du Collectif citoyen, Dany Walter, président de Thur Écologie transports (qui a milité pour le retour du train dans la vallée de la Thur), les cheminots CGT, ou Stéphane Hissler, président de Florirail, présent à titre personnel.

« Il est temps de rappeler aux élus leurs promesses car le tout voiture, c'est fini. L'avenir est aux transports collectifs », a déclaré Patrice Knorr. Tous ont estimé que les budgets peuvent être trouvés : « On va dépenser 256 millions d'euros pour gagner encore quelques minutes entre Paris et Strasbourg. La réhabilitation de cette voie en vue d'accueillir un TER ne coûte que 16 millions d'euros. »

Il a été question aussi de défense du service public, d'accessibilité pour tous et d'aménagement du territoire. Jacques Fernique a également lancé un appel à la poursuite de la mobilisation : « Si vous ne comptez que sur le rythme poussif des élus de la majorité pour un jour revoir le train dans cette vallée, vous pouvez attendre... Il vous faut des élus déterminés ! »

Enfin, Jacques Muller a souhaité prendre au mot le ministre de l'Environnement, Jean-Louis Borloo : « En introduction du débat sur les lois Grenelle II, il a déclaré que toutes les lignes de France vont être rouvertes ! Les belles paroles doivent désormais se traduire en actes ! »

Et de souligner que la lutte contre l'incinérateur à Aspach-le-Haut avait finalement abouti au bout de huit ans grâce à un rapport de force. « Nous devons continuer. » Les organisateurs n'excluent pas de renouveler cette marche.

Élise Guilloteau

Guebwiller et en



La longue cohorte des marcheurs a fait son entrée en gare de Guebwiller vers 17 h 15. Une quarantaine de personnes attendaient les manifestants pour leur emboîter le pas.

nvirons

LUNDI 21 SEPTEMBRE 2009 17



Les manifestants ont distribué des tracts aux automobilistes croisés en chemin.



Il n'y a pas d'âge pour prendre ce « train en marche »...

Plein d'entrain pour le train

Samedi après-midi 150 gionaux. Andrée Buchmann et tion PS de Sultz ou encore les d'accueillir un TER ne coûte que

Manifestation

Ceux qui veulent prendre le train à Guebwiller



Quelque 150 personnes ont participé à la manifestation « le train en marche », organisée samedi après-midi par le Collectif citoyen de Guebwiller et les Verts pour réclamer le retour du train dans le Florival.

Partis pour certains de la gare de Guebwiller, les participants ont suivi la voie de chemin de fer pour rejoindre Soultz, puis la gare de Guebwiller, avant de terminer leur parcours à la gare du Heissenstein, sur les hauteurs de la capitale du Florival.

16 millions d'euros

Plusieurs élus ont participé à cette manifestation festive, en particulier le sénateur Vert Jacques Muller, et les conseillers régionaux Andrée Buchmann, Jacques Fernique et Djamila Sonzogni. Tous ont rappelé que l'étude de faisabilité, dont les conclusions ont été rendues à l'automne 2008, a mis en avant la nécessité du retour d'un TER dans le Florival, pour un coût estimé à 16 millions d'euros, alors que 256 millions ont été réinvestis dans la ligne TGV Paris-Strasbourg.

Selon les participants, ne manque plus aujourd'hui qu'une véritable volonté politique. Ils comptent continuer à interpeller les élus.