

# L'Alsace – 15 septembre 2009

Train

## Une manifestation sur les rails dans le Florival



*Les Verts et le Collectif citoyen de Guebwiller organisent, samedi 19 septembre, une manifestation baptisée « Le train en marche » pour rappeler les engagements des élus en faveur du retour des locomotives dans le Florival.*

Cela fait près de vingt ans que certains réclament le retour du train entre Bollwiller et Guebwiller. Des études et des expertises ont été menées depuis 1997, qui montrent l'intérêt de ce transport en commun dans la vallée, aussi bien d'un point de vue économique et social qu'environnemental.

« Lors de la présentation de la dernière étude, le 17 novembre 2008, Hubert Haenel, le vice-président du conseil régional, a déclaré que la réouverture était envisageable dans les cinq ans », rappelle Patrice Knorr, président du Collectif citoyen de Guebwiller. Et ce militant Vert d'indiquer également que nombre de candidats aux municipales s'étaient prononcés eux aussi en faveur du retour du train. « Mais depuis, plus rien ! C'est incompréhensible », assure Patrice Knorr.

C'est pourquoi le collectif et les Verts organisent, samedi 19 septembre, à partir de 14h, une manifestation baptisée « Le train en marche ». Le principe ? Tous les citoyens qui le souhaitent peuvent se retrouver à la gare de Bollwiller pour se rendre à pied jusqu'à l'ancienne gare du Heissenstein à Guebwiller. Soit 8 à 9 kilomètres de marche sur la voie désaffectée ou sur le chemin qui la longe, parfois au milieu des ronces, des acacias ou des orties. Bonnes chaussures conseillées.

Bien sûr, il est possible de retrouver les marcheurs en cours de route, au passage de la RD 83 (vers 15 h 30), derrière la MAB à Soultz (vers 16 h 15) ou encore sur le quai de la gare de Guebwiller (à 17 h 15). « Une fois que tout le monde sera présent, nous remonterons le long de la voie jusqu'à l'ancienne gare du Heissenstein », précise Philippe Aulen, élu guebwillerois du Collectif citoyen.

Arrivés au terme de leur parcours, les marcheurs trouveront une buvette et pourront se restaurer. Et tous ceux qui voudront s'exprimer sur le retour du train pourront le faire. Plusieurs personnalités sont attendues ainsi que certains membres de FloriRail, présents à titre personnel.

« Nous souhaitons que les élus se positionnent et fassent pression »

Les organisateurs de cette manifestation veulent rappeler l'urgence de prendre une décision sur ce projet. « Nous connaissons bientôt une nouvelle hausse du carburant, ce qui engendra des coûts supplémentaires difficilement supportables pour les familles », souligne Patrice Knorr. Par ailleurs, les transports en commun sont un bon moyen de diminuer les émissions de CO<sup>2</sup> et ils participent au développement économique d'un secteur. « On ne peut même pas objecter la rentabilité économique d'un tel projet puisque, d'après les études réalisées ces dernières années, il serait atteint dans la vallée », insistent les deux militants.

Les ralentissements fréquents à la sortie de Guebwiller montrent au moins que les personnes qui quittent le Florival pour aller travailler sont nombreuses. À noter que le Pays Rhin-Vignoble-Grand Ballon avait pris en compte le train dans sa charte de développement. Le projet devait même être inscrit au contrat de plan État-Région.

« Nous sommes l'une des dernières vallées sans train et même sans transports en commun de qualité », déplorent Philippe Aulen et Patrice Knorr. Et les deux hommes de citer les investissements de la Région dans la 2<sup>e</sup> tranche du TGV Est, par exemple. « La remise en état de la voie, c'est 16 millions d'euros. » À titre de comparaison, c'est autant que la construction du collège de Buhl.

« Aujourd'hui, nous souhaitons que les élus se positionnent et fassent pression », répètent les deux hommes, qui n'oublient pas que les élections régionales ont lieu l'an prochain.

Élise Guilloteau