

## **DNA 20 septembre 2009 / Guebwiller / Train en marche**

### **Un wagon de 200 personnes**

**A l'initiative des Verts, du Collectif citoyen et de Florirail, une marche symbolique s'est tenue, hier après-midi, le long de la voie de chemin de fer reliant Bollwiller à Guebwiller, fermée depuis quarante ans au transport de voyageurs. Au total, ce sont près de 200 personnes qui ont effectué le parcours.**



**Pour une première, cette marche a reçu un écho positif des habitants de la vallée du Florival. (Photo DNA)**

« Il y avait beaucoup de monde dès le départ. Ce n'était pas forcément prévu mais on ne va pas se plaindre », souriait, à l'arrivée, Christian Weiss, l'un des organisateurs, à l'heure de dresser le bilan de cette première « marche de témoignage », comme il l'a baptisée.

«Il y a une possibilité de refaire fonctionner le train»

Bien entendu, cette fois-ci, les quelque 200 sympathisants n'ont pas fait le trajet en huit minutes, comme cela pourrait être possible selon l'étude de faisabilité réalisée il y a quelques mois (lire DNA du 16 09), mais en quatre heures. Quatre heures pour partager des souvenirs mais aussi des espoirs. Pour revoir enfin le train le long de la Lauch et pouvoir relier Guebwiller à Bollwiller. L'objectif de cette marche était également de sensibiliser les élus à quelques semaines des prochaines élections responsabilité de régionales, le TER étant désormais de la la Région.

Parmi les sympathisants, Andrée Buchmann, conseillère régionale et vice-présidente de la Communauté urbaine de Strasbourg, a tenu à apporter son soutien : « Il est nécessaire que ces problématiques soient au centre des débats pour les prochaines élections. Nous mettons de l'argent dans le TGV mais on a tendance à oublier les à côté. Il faut remédier à ce problème. »

Cette marche de témoignage a en tout cas démontré, une nouvelle fois, l'intérêt de la population pour le retour du train dans la vallée du Florival. « Les gens ont pu découvrir le parcours. Ils ont aussi pu se rendre compte de l'état de la voie. Il y a une possibilité de refaire fonctionner le train. L'emprise est là, c'est déjà une bonne chose », soulignait, à son tour, Christian Weiss.

Accompagnés par la CGT, ou encore l'association VAL de Linthal, les membres des Verts, du Collectif citoyen de Guebwiller et de Florirail ont, en tout cas, rempli leur objectif.

«Pourquoi ne pas organiser de journées débroussaillage des voies?»

D'autres actions sont programmées ou, tout au moins, envisagées, même s'ils ne referont pas « une marche tous les ans. Il y a d'autres possibilités. Pourquoi ne pas organiser de journées débroussaillage des voies par exemple ? L'action phare sera toutefois le contrôle des actions engagées par les politiciens qui ont signé notre pétition. Chaque année, nous ferons le bilan et on verra s'ils tiennent leur promesse. Il est grand temps ».

**Ronan Le Goaster**

Édition du Dim 20 sept. 2009