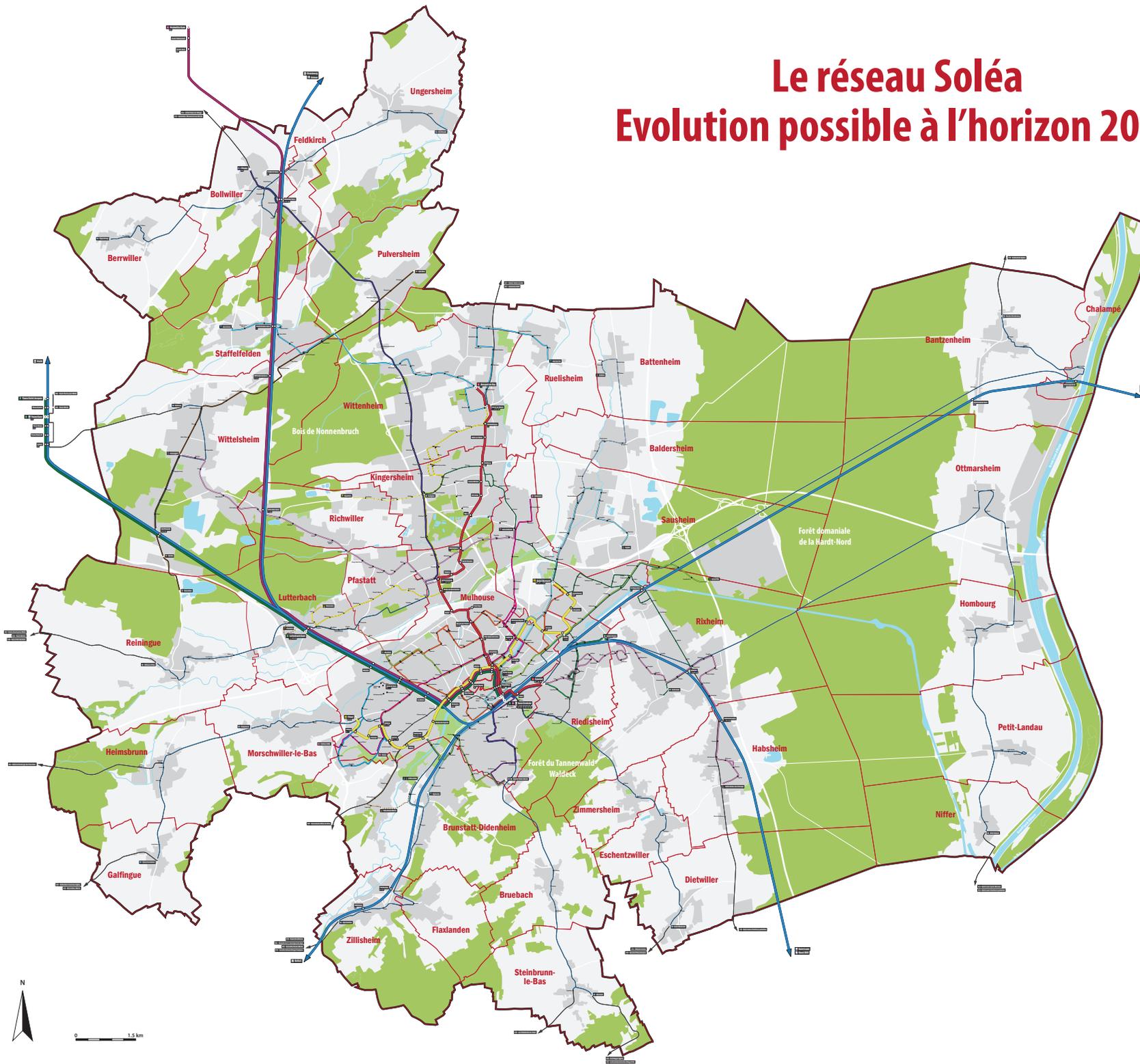


Le réseau Soléa

Evolution possible à l'horizon 2030



| TRAMWAY | | | |
|---------|------------------------------|-------------------------|----|
| 1 | Bosquet du Roy | Covent | 1 |
| 2 | Frioul | Saint-Bernard | 2 |
| 3 | Thann St.-J./Lutterbach Gare | Gare Centrale | 3 |
| 4 | Guebwiller Gare | Gare Centrale | 4 |
| BUS | | | |
| C1 | Elsass | Rattachement | C1 |
| 10 | Gare Centrale | Saint-Bernard | 10 |
| 11 | Brustleim | Artois/Usine PSA | 11 |
| 12 | Grassefert | Rattachement | 12 |
| 14 | Covent | Sainte-Ursule | 14 |
| 15 | Arthur Ashe/Vignerons | Espale | 15 |
| 16 | Collines IKEA/Camus | Osenbach | 16 |
| 17 | Vert Bois | Heiden/Plan d'Eau | 17 |
| 18 | Covent | Notre-Dame des Anges | 18 |
| 19 | Jules Verne | Pont de l'III | 19 |
| 20 | Bel Air | Artois | 20 |
| 21 | Kleindorf/Lutterbach Gare | Didenheim M./A. Ashe | 21 |
| 22 | Kaligone | Rotonde/Saint-Jean | 22 |
| 23 | Chevreuils | Poudrière/Pl. de Thiers | 23 |
| 24 | Colibris | Saint-Jacques | 24 |
| 30 | Gare Centrale | Hôpital E. Muller | 30 |
| 31 | Université | Hôpital E. Muller | 31 |
| 32 | Bel Air | Dornach Gare | 32 |
| N | Buffon | Buffon | N |
| 50 | Château d'Eau | Rattachement | 50 |
| 51 | Université | Clair Horizon | 51 |
| 52 | Trivier-Fernandez/Campanule | Bel Air | 52 |
| 53 | Bellevue | Graffenwald | 53 |
| 54 | Pilgerstrang | Cité Moulin | 54 |
| 55 | Gare Centrale | Niffer Mairie | 55 |
| 56 | Gare Centrale | Saint-Wendelin | 56 |
| 57 | Gare Centrale | Stiermatt | 57 |
| 58 | Gare Centrale | Rue de Strasbourg | 58 |

| | |
|---|--------------------------------------|
| ● | Terminus |
| ○ | Gare - Station - Arrêt |
| ○ | Arrêt desservi dans un seul sens |
| ○ | Arrêt desservi par un service de TAD |
| ▭ | Limites de MZA et limites communales |
| ▭ | Zones urbanisées |
| ▭ | Zones forestières |
| ▭ | Parcs |
| ▭ | Eau |

Réalisation: Arnaud DIETRICH - pour TC-Alsace
 Sources: cartographie Soléa, PADD du futur SCOT du 31.03.2016
 Fond de carte: OpenStreetMap
 Version 1.2 - Février 2017