Guebwiller, le 31 août 2017

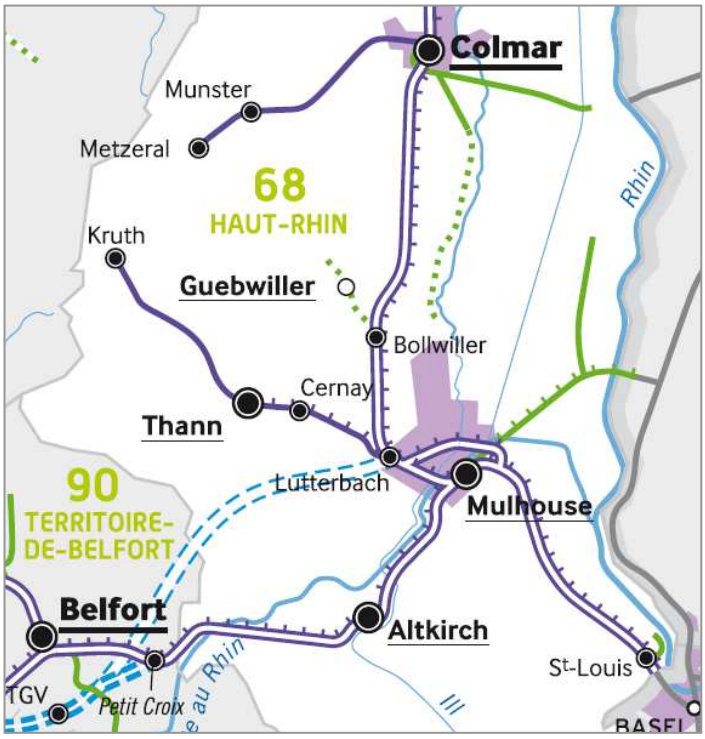
4, rue des Boulangers
68500 Guebwiller

Contribution SRADDET

Mesdames, Messieurs,

Par la présente j'apporte notre contribution au SRADDET, en tant qu'association membre de la FNAUT Nationale et Grand Est.

Nous sommes persuadés que le taux de chômage de 19.3% que nous subissons à Guebwiller est notamment lié à l'absence de moyen de transport ferroviaire. Il est supérieur de 4.7 points en moyenne à celui des villes des vallées voisines qui ont gardé ce moyen de transport (Munster, Cernay et Thann). Guebwiller, avec près de 12.000 habitants, est la seule ville moyenne d'Alsace à ne pas être desservie par le train. Les milieux sociaux, économiques, scolaires et touristiques sont particulièrement touchés, ainsi que la qualité de l'air et la saturation du réseau routier.



L'association FloriRail milite pour la réactivation des circulations ferroviaires sur la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller depuis 1991. La ligne dessert un bassin de population de 40.000 habitants. Le projet a été inscrit au Contrat de Plan État – Région 2015 – 2020, à hauteur de 20 millions €.

La disponibilité de 4 rames de train-train à Mulhouse, constitue une opportunité à saisir. Ce matériel est idéalement adapté pour des circulations en milieu urbain à travers Soultz et Guebwiller et est très performant en consommation d'énergie et donc en protection de l'environnement.

Mais la dernière étude de faisabilité de 2016, étudiant la réutilisation des tram-trains sur la ligne Bollwiller – Guebwiller, a pris du retard et n'a pas été publiée.

Conclusion : les travaux ne démarrent toujours pas.

Mathieu TAQUARD
Président de l'Association FloriRail