



TRANSPORT REGIONAL DE VOYAGEURS

**Comité Local d'Animation de Ligne
COLMAR-MULHOUSE**

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

**Réunion du 4 juillet 2012
A Rouffach**

DIRECTION DES
TRANSPORTS
ET DES DEPLACEMENTS

Service Transport Régional
de Voyageurs
Tél. : 03.88.15.69.09
Tél. : 03.88.15.69.73



Président du Comité de Ligne :

M. HEMEDINGER, Conseiller Régional, 1^{er} adjoint au Maire de Colmar

Région Alsace :

M. WEIBEL, chef de service Transports Régional des Voyageurs

Mme Marie VAUTRAVERS-VERDIER, chargée de mission Transports Régional des Voyageurs

Élus et leurs représentants :

M. AULLEN, Conseiller Municipal Guebwiller

M. SCHATZ, Maire de Westhalten

M. FLUCK, Maire de Merxheim

M. REYMANN, Maire de Raedersheim

M. ORIO, Adjoint au Maire de Bollwiller

M. HIRTZ, Maire de Herrlisheim

Excusés :

M. BAEUMLER, Maire de Thann

M. BIRGAENTZLE, Maire de Soultz

M. BUTTNER, Président CG Haut-Rhin

M. CALUZINSKI, Commune de Pulversheim

M. CENLIVRE, Maire d'Eguisheim

M. CHERAY, Conseiller Régional

M. DEL CONTE, Proviseur du Lycée Deck

M. DIRINGER, Vice-Président du CG Haut-Rhin

M. EICHER, Maire de Pulversheim

Mme GROSSKOST, Vice-Président du Conseil Régional

M. MULLER, Maire de Wettolsheim

M. NICOLE, Maire de Wintzenheim

M. OMEYER, Vice-Président du Conseil Régional

Mme RISSER, Conseillère Régionale

M. ROLLAND, Maire de Wuenheim

M. ROTTNER, Maire de Mulhouse,

M. SOENE, Sous-Préfecture de Guebwiller

M. SPRENGER, Conseiller Général du Canton de Sarrebourg

M. STIRMANN, Maire de Munwiller

Mme VALENTIN, Conseillère Régionale

Mme WAGNER, Maire de Bergholtz

M. HOME, Conseiller Régional

Excusés :

M. FLAMANT, Proviseur LPI St Jean

M. HOELTZEL, DREAL

M. LAUMIN, Directeur Régional RFF

Assistaient également :

M. FRIEDRICH, FNAUT

M. HECKNER, FNAUT Alsace

M. HILBERT, Conseiller Général du Haut-Rhin

M. KNECHT, Florirail

M. KNORR, usager

Mme KOELBEL, Journal DAN

Mme LANTZ,

Mme PAGNONCELLI FUCHS, Association parents d'élèves PEEP

M. RUYKIEWICZ, Club Vosgien

M. STEINER, Florirail Guebwiller
 M. TAVERNIER, Collectif Citoyen Guebwiller,
 M. VUILLEMIN, Journal l'Alsace

oooooooooooooooo

M. Jean-Pierre Toucas, Maire de Rouffach, accueille l'ensemble des participants et déclare être très satisfait des résultats enregistrés par la ligne. Il se félicite de la mise en place – suite à sa demande - d'un 2^{ième} valideur côté est qui permet aux voyageurs occasionnels de valider leur billet sans avoir à emprunter le pont qui traverse la voie ferrée.

M. Yves Hemedinger, Président du Comité local d'animation de la ligne Colmar-Mulhouse, remercie Monsieur le Maire de Rouffach pour son accueil ainsi que les participants présents. Il présente l'ensemble des intervenants et excuse les personnes n'ayant pu être présentes.

Il rappelle que depuis le dernier comité de ligne de 2011, les engagements pris en matière de développement d'offre ont été tenus et que la ligne compte aujourd'hui le double de trains en semaine par rapport à 2011. La fréquentation régionale a cru de 7% en 2011 ce qui place l'Alsace en pole position des Régions. Cela se traduit par une augmentation très satisfaisante de la fréquentation des gares de la ligne (cf. tableau figurant dans la présentation) parmi lesquelles Staffelfelden (+ 49,6 %), Merxheim (+ 18,7 %), Bollwiller (+ 17%), Raedersheim (+ 16,2 %) et Herrlisheim (+ 17%) dont le nouvel aménagement de la gare sera inauguré le 9 juillet prochain.

Il annonce enfin que le prochain comité de ligne se tiendra en 2013 à Merxheim sur proposition de Monsieur le Maire de la commune.

Nota Bene : Les présentations réalisées en séance et les explications apportées ne sont pas reprises au compte rendu. Seuls sont relatés les échanges entre participants.

Point 1. Approbation du compte rendu du CLAL du 22 juin 2011

Le compte rendu est approuvé à l'unanimité moins 1 abstention (FNAUT Alsace).

Point 2. Bilan de la ligne

Un participant s'interroge sur la communication effectuée auprès des établissements scolaires.

Le Président Hemedinger rappelle que les établissements scolaires sont invités aux comités de ligne et que les horaires ont fait l'objet de concertation et de communication dans ce cadre. Par ailleurs, les chefs d'établissement des lycées d'Alsace ont été sensibilisés aux nouveaux horaires du TER Alsace et à la mise en place du cadencement à compter du 11 décembre 2011 lors la traditionnelle journée de lycées en septembre 2011 qui réunit l'ensemble des acteurs concernés. La SNCF confirme par ailleurs que les responsables de ligne TER informent régulièrement les établissements scolaires des évolutions de l'offre TER Alsace.

Suite à la présentation des actes de vandalisme enregistrés sur la ligne, un participant relève la problématique d'insalubrité récurrente du souterrain de Mulhouse-Dornach. Il souligne également la traversée régulière en toute insécurité des voies ferroviaires, à cet endroit, par

des groupes de jeunes. Jean-Louis Laffond, responsable TER de la ligne Colmar-Mulhouse précise que des amendes de 45€ ont déjà été appliquées à des contrevenants pris sur le fait.

Il souligne par ailleurs qu'une étude relative au cheminement entre le quai TER et le quai tram-train est lancée.

Concernant la démolition du bâtiment voyageurs, une réponse est attendue de m2A qui permettra de définir un calendrier.

Il est précisé – hors séance, à la demande du CLAL – que la propriété de la gare relève de m2A. L'entretien courant du passage souterrain, propriété de RFF, relève par contre de la SNCF-Gares&Connexions.

Le représentant de la FNAUT Alsace propose qu'un ascenseur soit installé sur le quai central de la gare de Lutterbach, gare intermodale, comme cela a été fait à Benfeld.

Il indique par ailleurs que m2A a installé un nouveau parc d'activités dans la zone d'activité de Richwiller et demande si la gare pourrait être réouverte. Il est expliqué qu'un cadencement efficace mis en place avec le doublement de l'offre sur la ligne ne permet pas d'arrêt supplémentaire. En effet, la desserte est assurée par 3 lignes de roulement sur la base d'un trajet rapide de 38 minutes, autorisé par la fin de la desserte des arrêts de Richwiller et Wittelsheim.

Le représentant de la FNAUT nationale interroge les intervenants sur la création d'une 3^{ième} voie entre Colmar et Mulhouse.

Les services de la Région Alsace précisent que le prochain CPER devrait concerner la gare de Mulhouse pour environ 40 millions d'euros de manière à faciliter les entrées/sorties de trains en gare : traitement du graphique d'occupation des voies (GOV) visant principalement à éviter les encombrements et cisaillements de voies.

Point 3 . Actualité de la ligne – projet de réouverture de la ligne Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Le représentant de la FNAUT nationale déclare que le projet de tracé devrait aller au-delà de l'entrée de Guebwiller et desservir le site de Heissenstein. Il considère que la circulaire Bussereau est utilisée comme un prétexte à ne pas faire.

Les services de la Région Alsace expliquent que la configuration des lieux ne permettent pas de poursuivre au-delà de la gare ferroviaire historique par manque d'emprise au sol pour permettre le passage d'un véhicule ferroviaire le long de la route. Ils précisent également que le projet à l'étude est constitué par une navette entre Guebwiller et Bollwiller ce qui nécessite un temps de parcours maîtrisé compte tenu de la correspondance à Bollwiller avec des trains desservant la gare à la ½ heure en heure de pointe.

Le Président Hemedinger rappelle qu'il a pris l'engagement de mener à bien ce projet et que cela a été confirmé par le Président de la Région Alsace. Il attire l'attention sur le risque qui existe à vouloir surdimensionner le projet et à le mettre de ce fait en péril au regard de sa faisabilité tant technique que financière.

Il propose qu'une réunion spécifique associant l'ensemble des acteurs concernés soit organisée.

Points divers

A une interrogation portant l'avancement du projet de desserte de l'Euroairport au regard de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, il est précisé qu'aucune priorité n'est arrêtée entre les deux projets.

Un participant indique que les voyageurs comptent également sur la mise en place d'une liaison ferroviaire Colmar-Freibourg.

Le président Hemedinger remercie la commune de Rouffach pour son accueil, ainsi que l'ensemble des participants et lève la séance.