2. Actualité de la ligne

g : projet de réouverture de Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Rappel des composantes du projet

- 7.1 km de ligne
- 4 arrêts envisagés Bollwiller, Soultz Gare, Soultz Winkelmatt et Guebwiller gare
- Amplitude d'ouverture envisageable – 6:00 à 20:00 (voire 22:30) en semaine, selon optimisation de desserte
- Fréquence maximale: 2 trains/heure en pointe, 1 en heures creuses
- Vitesse maximale praticable sur la ligne : 100km/h
- Coût initial estimé: environ 18M€ HT (ce 2010) hors aménagement de PN
- Circulation en navette sur voie unique en autorail X 73500

Problématique sécuritaire présentée en 2011

- Présentation au CLAL de juin 2011 de l'étude de sécurité liée au franchissement des PN (directive Bussereau) par RFF

g : projet de réouverture de Bollwiller-Soultz-Guebwiller

Etat d'avancement des réflexions en 2012

-Réflexions sur la mise en sécurité des PN et aménagement des plans de voirie avec la commune de Guebwiller => modification du plan de voirie au PN 11 bis impossible

-Alternative **en cours d'étude** : déplacement du point d'arrêt de « Guebwiller-gare » au droit du fast food Mac'Donalds

-> pas de travaux sur les PN 11 bis et 12 (plan de circulation conservé et diminution du coût global du projet)

-> meilleure accessibilité routière du point d'arrêt (en sortie de RD) et préservation de l'environnement de la gare historique

-> emprises suffisantes pour la création d'un parking voiture bien dimensionné

-> localisation a proximité des zones d'emploi

-> accessibilité multimodale du centre de Guebwiller toujours posssible par itinéraire piéton et cyclable

En cours - Reste à faire :

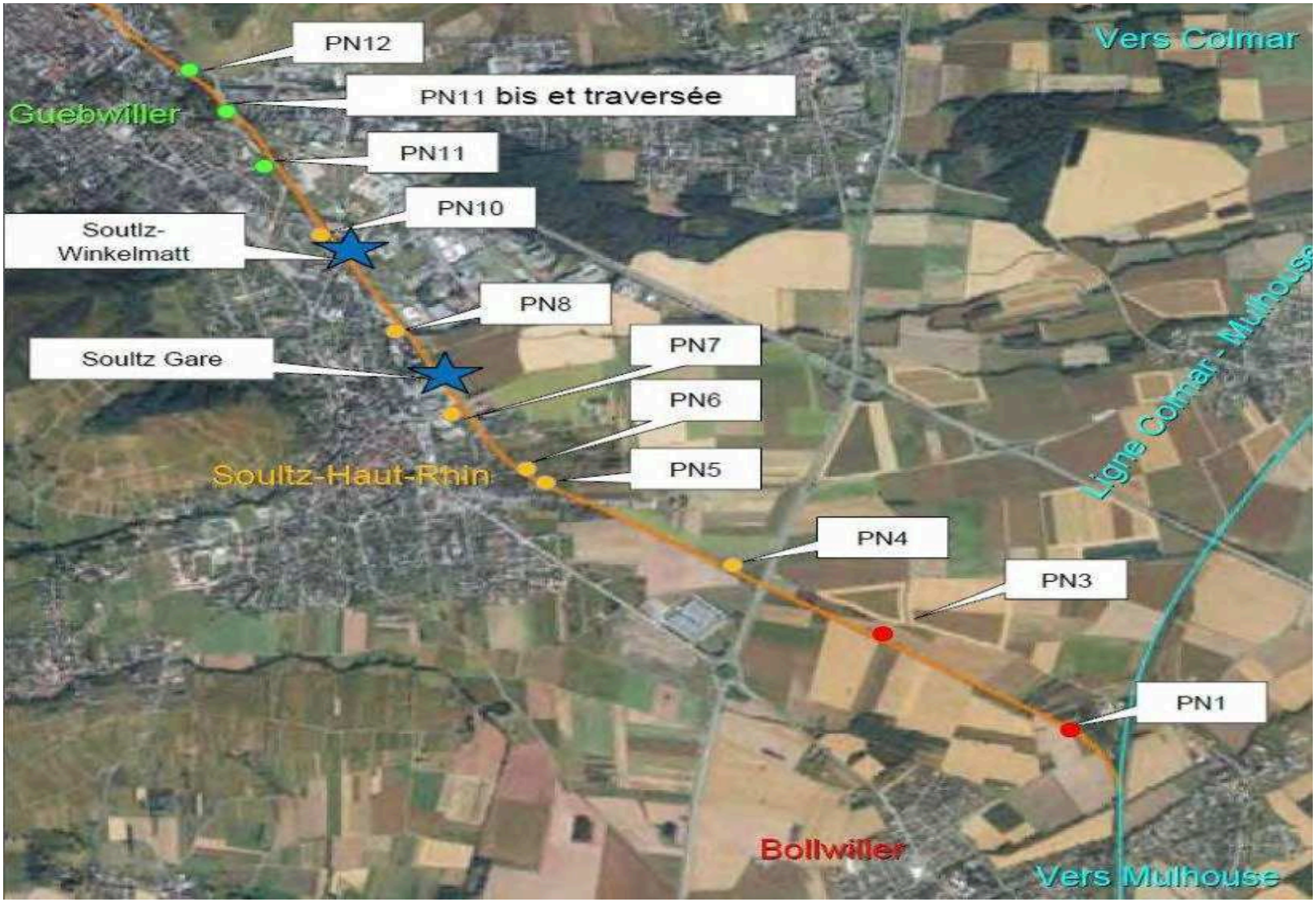
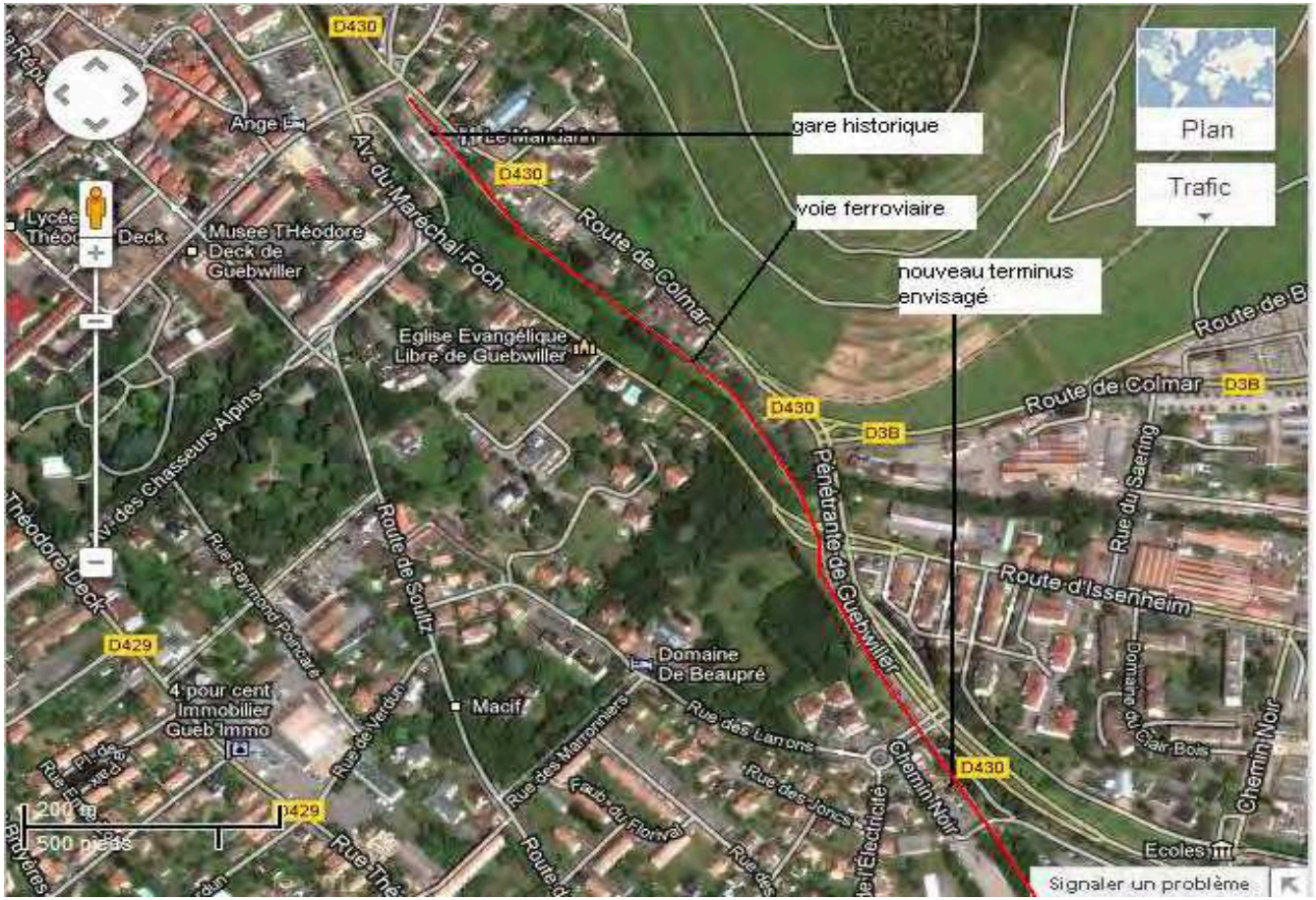
-Etude de faisabilité avec approche financière (EFAF) par RFF

-Confirmation par l'Etat de la dérogation à la directive Bussereau et analyse fine des préconisations techniques liées à la sécurité globale et par PN

-Etude desserte et coûts d'exploitation attendus par Région

-Inscription au prochain CPER si faisabilité et maitrise financière confirmées (30 M€)

g : projet de réouverture de Bollwiller-Soultz-Guebwiller



g : projet de réouverture de Bollwiller-Soultz-Guebwiller