

DIRECTION
GÉNÉRALE
DES SERVICES

Monsieur Stéphane HISSLER
Président de l'Association FLORIRAIL

4 rue des Boulangers

68500 GUEBWILLER

N/Réf. :
D0805980

Dossier suivi par LAFONT Richard
Tél : 03.88.15.69.88

Strasbourg, le - 9 DEC. 2008

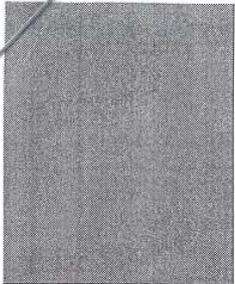
Monsieur le Président,

Veillez trouver, ci-joint, le compte-rendu ainsi que les documents de séance de la réunion relative à la réouverture de la ligne ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller qui s'est tenue le lundi 17 novembre 2008 à Guebwiller.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Pour le Président du Conseil Régional d'Alsace
Par délégation
Le Directeur des Transports et Déplacements


Didier DIEUDONNE



TRANSPORT REGIONAL DE VOYAGEURS

**COMITÉ DE CONCERTATION de l'étude de faisabilité
pour la réouverture d'un service de transport public
sur la ligne BOLLWILLER-GUEBWILLER**

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Réunion du 17 novembre 2008
Guebwiller

DIRECTION DES
TRANSPORTS
ET DES DEPLACEMENTS

Service Transport Régional
de Voyageurs

Tél. : 03.88.15.67.22



Animateur : M. HAENEL, vice-Présidentt du Conseil Régional, Sénateur du Haut-Rhin

Élus et leurs représentants :

Mme BLUMSTEIN, conseillère Mairie Feldkirch
M. BRAND, Maire de Bergholtz Zell
M. BREUNE, Attaché parlementaire de M. le Sénateur MULLER
M. BOHN, Adjoint au Maire de Soultz
M. FLUCK Patrice, Vice-Président du Pays et du SCOT RVGB
M. GRODWOHL, Adjoint au Maire de Lautenbach
M. HUBE, Adjoint au Maire de Orschwihr
M. KUSTER, Sous-Préfecture de Guebwiller
M. LASEK, Maire de Bollwiller
M. LAMEY, Adjoint au Maire de Lautenbach
M. LITZLER, attaché parlementaire de M. SORDI, Député du Haut-Rhin, Maire de Cernay
M. MENSCH, Maire d'Ungersheim
M. OMEYER, Conseiller Régional
M. REBMANN, Maire de Guebwiller
M. STOCKER, Adjoint au Maire de Berrwiller
M. SIEGEL, Pays Rhin-Vignoble-Grand Ballon
M. VIOLETTE, Maire de Gundolsheim
Mme WAGNER, Maire de Bergholtz
M. WEIGEL, Maire de Linthal
M. TOME et M. FRANZ, Adjoints au Maire Feldkirch
M. TOUCAS, Maire de Rouffach
MM. TRIMAILLE, GAUS, Communauté d'agglomération de Mulhouse Sud-Alsace (CAMSA)

Excusés :

M. BIRGAENTZLE, Maire de Soultz
M. BUTTNER, Président du Conseil Général du Haut-Rhin
M. DIRINGER, Maire de Soultzmatt, Vice-Président du Conseil Général du Haut-Rhin
M. KALUZISKI, Adjoint au Maire de Pulversheim

Etat et représentants :

M. SOËNE, Sous-Préfet de Guebwiller
M. LOUIS, Mme FAUCONNEAU, M. SIMON, DDE du Haut-Rhin

Autres organismes représentés :

MM. DREYER, FRIEDRICH, Fédération Nationale des usagers des Transports (FNAUT)
M. DEVIN, Directeur Délégué TER-SNCF
M. DUMAS, Responsable de lignes TER SNCF
M. PERDU, RFF Direction Régionale
M. GOYOT, Commission Economique CER SNCF Alsace
M. HAMM, Agence Départementale d'Aménagement et d'Urbanisme du Haut-Rhin (ADAUHR)
M. DREYER, Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne (AURM)

M. PERRIN, CCI de Colmar et du Centre-Alsace
M. SCHMITT, Directeur de l'Ecomusée d'Alsace
MM. BENT, Mlle BLANC, MM. HISSLER, KNECHT, TORRES, STEINER, Association "Florirail"
MM. MORCILLO, TAVONE, ROELLY, Mme ROTTURA, Association "Les Amis du Kleinfeld"
M. BICKEL René, DNA
Mme SCHMITT-HOHENADEL, l'Alsace
M. SCHEBATH, Lycée Deck
M. NAST, Proviseur Lycée Storck
Mme BACANY, Principale Collège Beltz Soultz
M. DOLFUS, Dominicain de Haute-Alsace
M. RITZ, Mme STREICHER, association Brigitte Schirk

Usagers :

MME FISCHER, SUSINI, M. BEYDON, MUNSCH, RIEDER

Excusés :

M. CHRISTMANN

Région Alsace :

M. LOOS, Chef de Service Transport Régional de Voyageurs
M. DOLLÉ, Chargé de Mission Transport Régional de Voyageurs
M. LAFONT, Chargé de Mission Transport Régional de Voyageurs
Mme JEZEWSKI-BECK, Chargée de Mission Aménagement du Territoire

M. HAENEL ouvre la séance de travail du Comité de Concertation et rappelle que l'approfondissement de trois scénarios de desserte de la vallée de Guebwiller, par un système de transport collectif en site propre, avait été validé lors de la dernière réunion de concertation du 25 février 2008. Il indique qu'il s'agit de présenter le rendu final de cette étude amont, qui précise les coûts d'investissement correspondant aux différents scénarios, ainsi que les bilans socio-économiques.

Le groupement d'études Systra-MVA Consulting – FCL présente les résultats, en rappelant les caractéristiques techniques des 3 scénarios étudiés :

1. Scénario « bus à Haut-Niveau de Service »

Ce scénario offre une réponse pertinente aux besoins de déplacements internes à la vallée, mais présente des temps de parcours trop longs, pour être réellement compétitifs avec la voiture particulière, sur les liaisons d'intérêt régional vers Colmar et Mulhouse. Le coût d'investissement correspondant à ce scénario est élevé, et se monte à 21,6 M€ jusqu'à Heissenstein.

2. Scénario « Train classique automoteur X73500 »

Ce scénario offre une réponse pertinente aux besoins de déplacements régionaux orientés vers Colmar et Mulhouse. Le coût d'investissement correspondant est de 16 M€ jusqu'à Guebwiller gare et le matériel roulant est disponible. Des incertitudes, à lever par les services de l'Etat, pèsent sur la faisabilité de ce scénario, concernant l'évolution possible de la législation relative aux passages à niveau.

3. Scénario « Tram-train »

Ce scénario offre à la fois une réponse pertinente aux besoins de déplacements régionaux orientés vers Colmar et Mulhouse, mais aussi à ceux internes à la vallée. Le coût d'investissement, important, correspondant s'élève à 29,6 M€ jusqu'à Heissenstein. Des incertitudes techniques fortes pèsent sur ce scénario, concernant la faisabilité d'une circulation des rames sur l'axe ferroviaire Nord – Sud.

Le sénateur Haenel souligne que le scénario « Train classique automoteur X73500 » est le plus intéressant en première phase, sous réserve de la confirmation de sa faisabilité (évolution de la législation relative aux passages à niveau). Il rappelle par ailleurs que les études concernent uniquement le transport des voyageurs, et non le fret.

Il précise que, sur cette base, des études approfondies pourraient être engagées, sous réserve de mobiliser un financement de l'Etat qui pourrait être sollicité, soit en 2010 dans le cadre du projet en cours, soit en 2013 dans le cadre du prochain contrat de projet, soit auparavant dans le cadre d'un contrat de site. A partir de cette date, les délais minimums nécessaires avant la mise en service sont de cinq ans environ en première approche.

La question de la nature de l'ouvrage de dénivelation (pont rail de pont route) nécessaire au droit de la RD83 est posée. Il est précisé qu'aucune solution technique particulière n'est aujourd'hui privilégiée.

La Communauté d'Agglomération de Mulhouse Sud Alsace confirme son intérêt pour le projet de réouverture de la ligne, et indique qu'elle sera propriétaire au 31 décembre 2008 des anciennes lignes de chemins de fer des potasses d'Alsace, aujourd'hui en mauvais état, mais qui pourraient demain constituer une partie d'une 3^{ème} voie ferroviaire en plaine d'Alsace.

La question de l'impact de projet sur le transport des scolaires est posée. Il est précisé que cette problématique a bien été prise en compte dans les études de trafic.

Il est également rappelé qu'une expertise acoustique a été réalisée dans le cadre de cette étude, qui propose ponctuellement et lorsque c'est nécessaire, des solutions techniques de traitement phonique.

L'ensemble des acteurs locaux présents se félicitent des résultats encourageant présentés.

M. HAENEL clôt la séance et invite les participants présents à rester mobilisés sur ce projet.