

Contenu de la présentation

- Scénario 1 - carte
 - Scénario 1 - schéma d'exploitation
 - Scénario 1 - diagramme d'exploitation
 - Scénario 1 - principe d'aménagement de Bollwiller

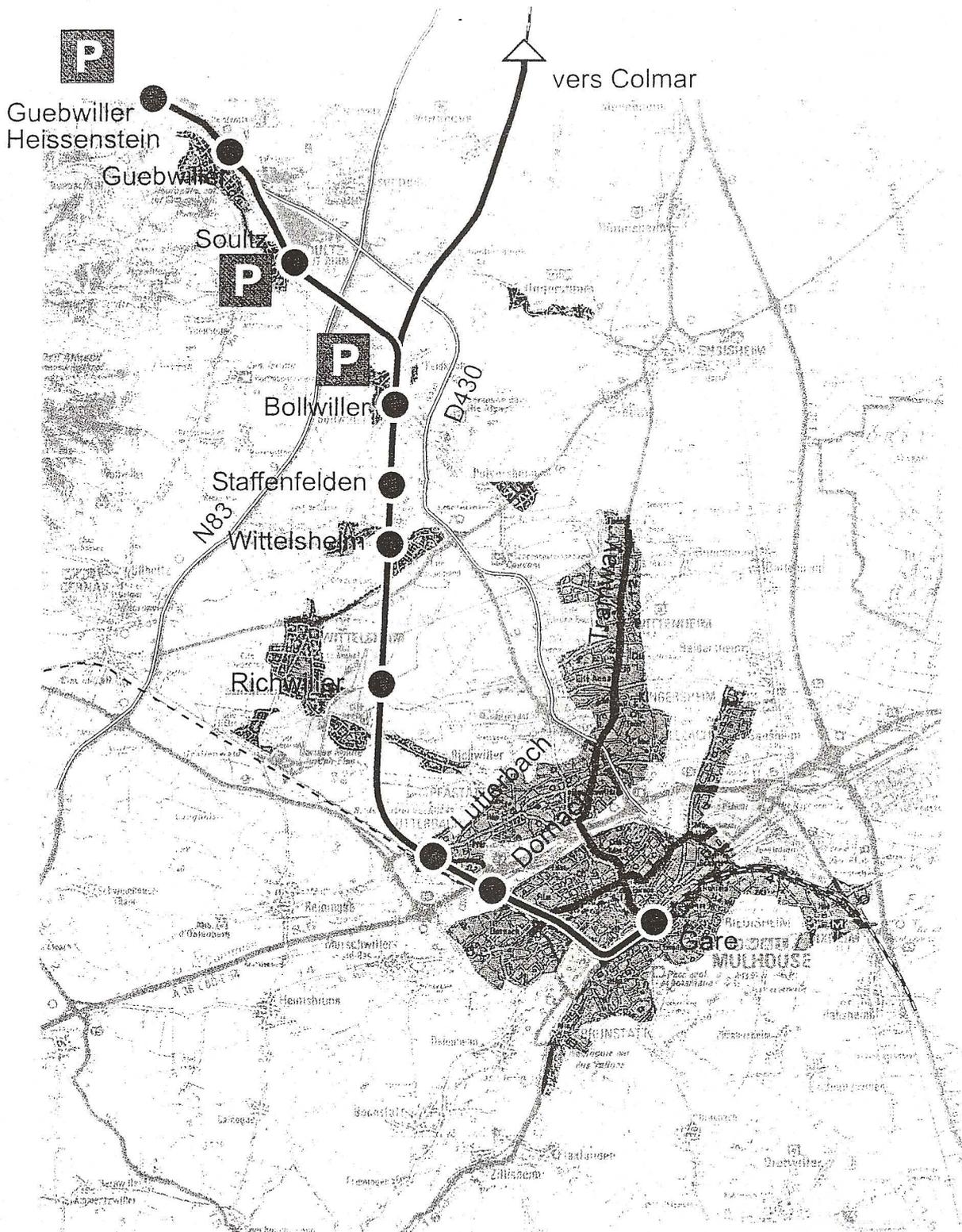
 - Scénario 2 - carte
 - Scénario 2 - schéma d'exploitation
 - Scénario 2 - principe d'aménagement de Bollwiller

 - Scénario 3 - carte
 - Scénario 3 - schéma d'exploitation
 - Scénario 3 - principe d'aménagement de Bollwiller

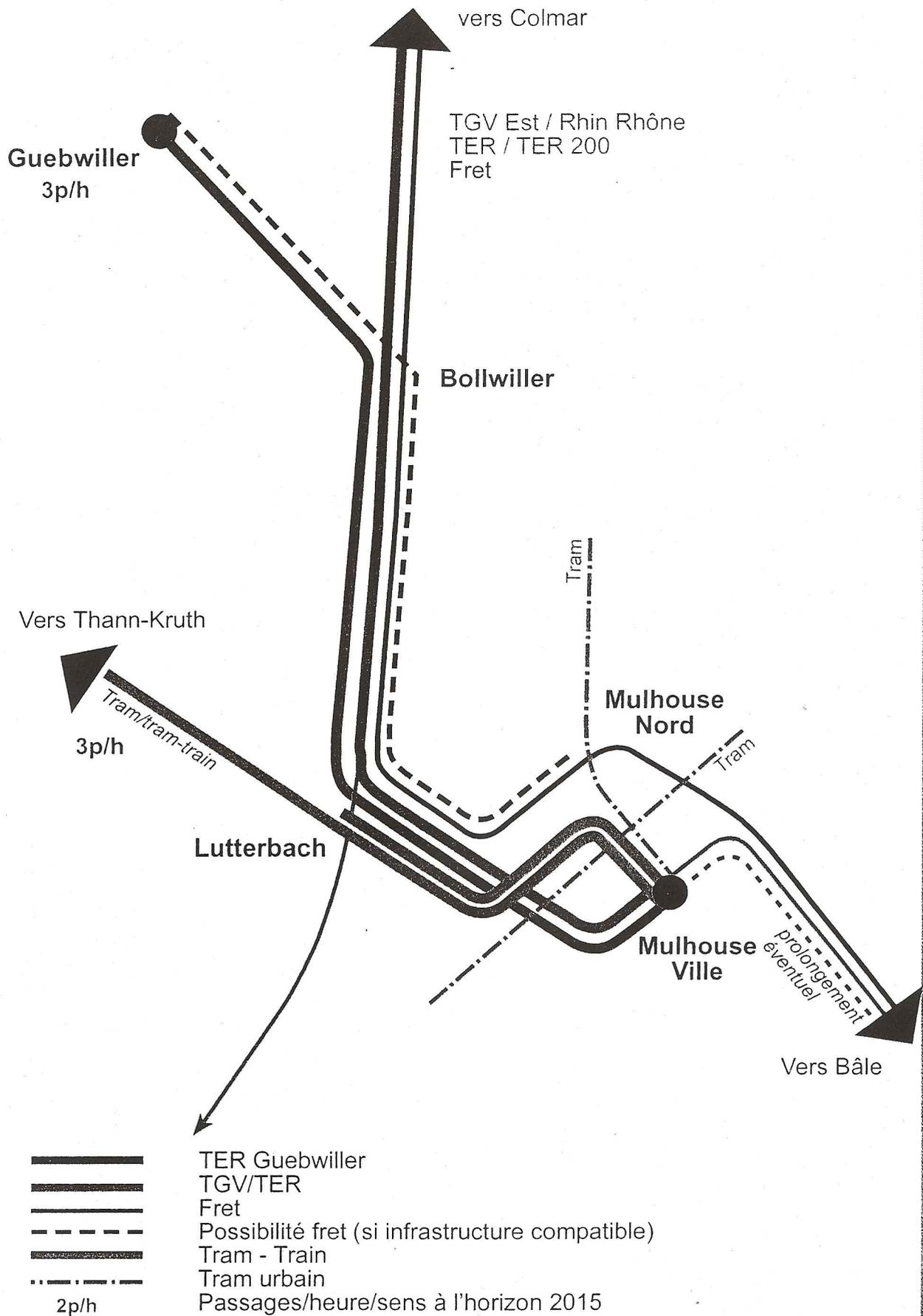
 - Scénario 4 - carte
- Comparaison multicritères : principales caractéristiques
 - Comparaison multicritères : infrastructures
 - Comparaison multicritères : zones desservies
 - Comparaison multicritères : effet clientèle, rappel des hypothèses
 - Comparaison multicritères : effet clientèle, résultats
 - Comparaison multicritères : temps de parcours
 - Comparaison multicritères : bilan d'exploitation
 - Comparaison multicritères : coûts d'investissement
 - Comparaison multicritères : coûts des options

Reprise du transport ferroviaire sur la ligne Bollwiller - Guebwiller

**Phases 3/4 : approfondissement de 4 scénarios
Présentation du 22 juin 2001**

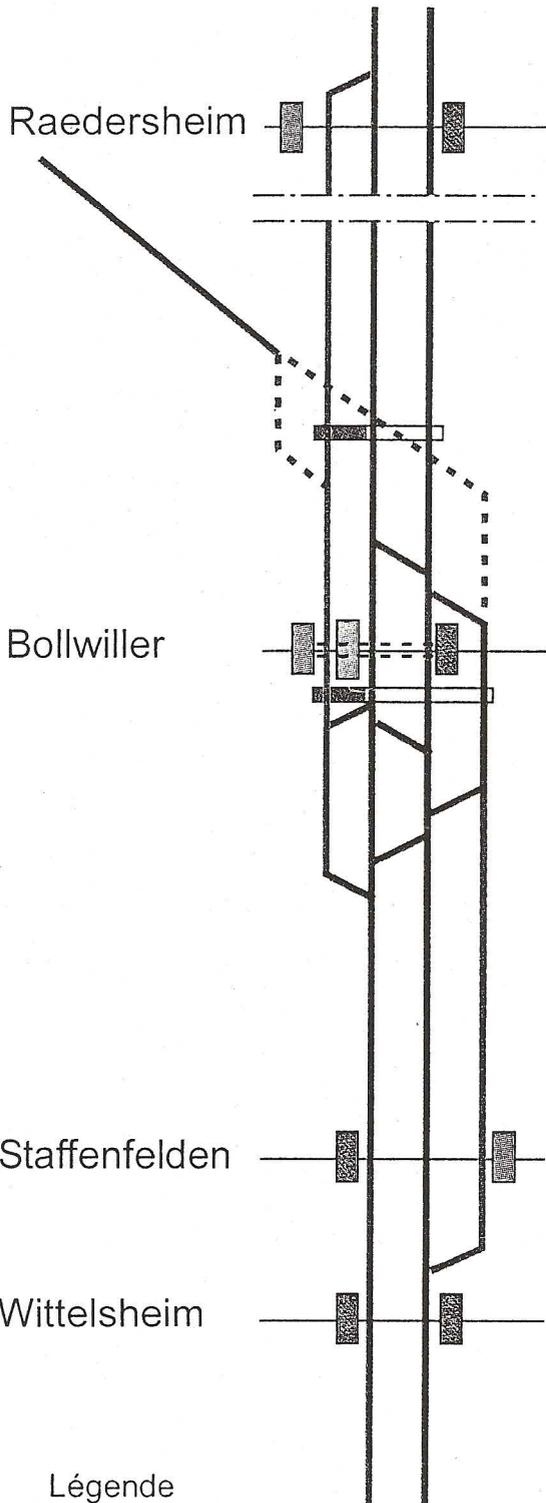


- Reconstruction de la ligne Soultz - Bollwiller avec ouvrage de franchissement de la RN83
- Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller



SCENARIO 1 - TER

Aménagement en gare de Bollwiller



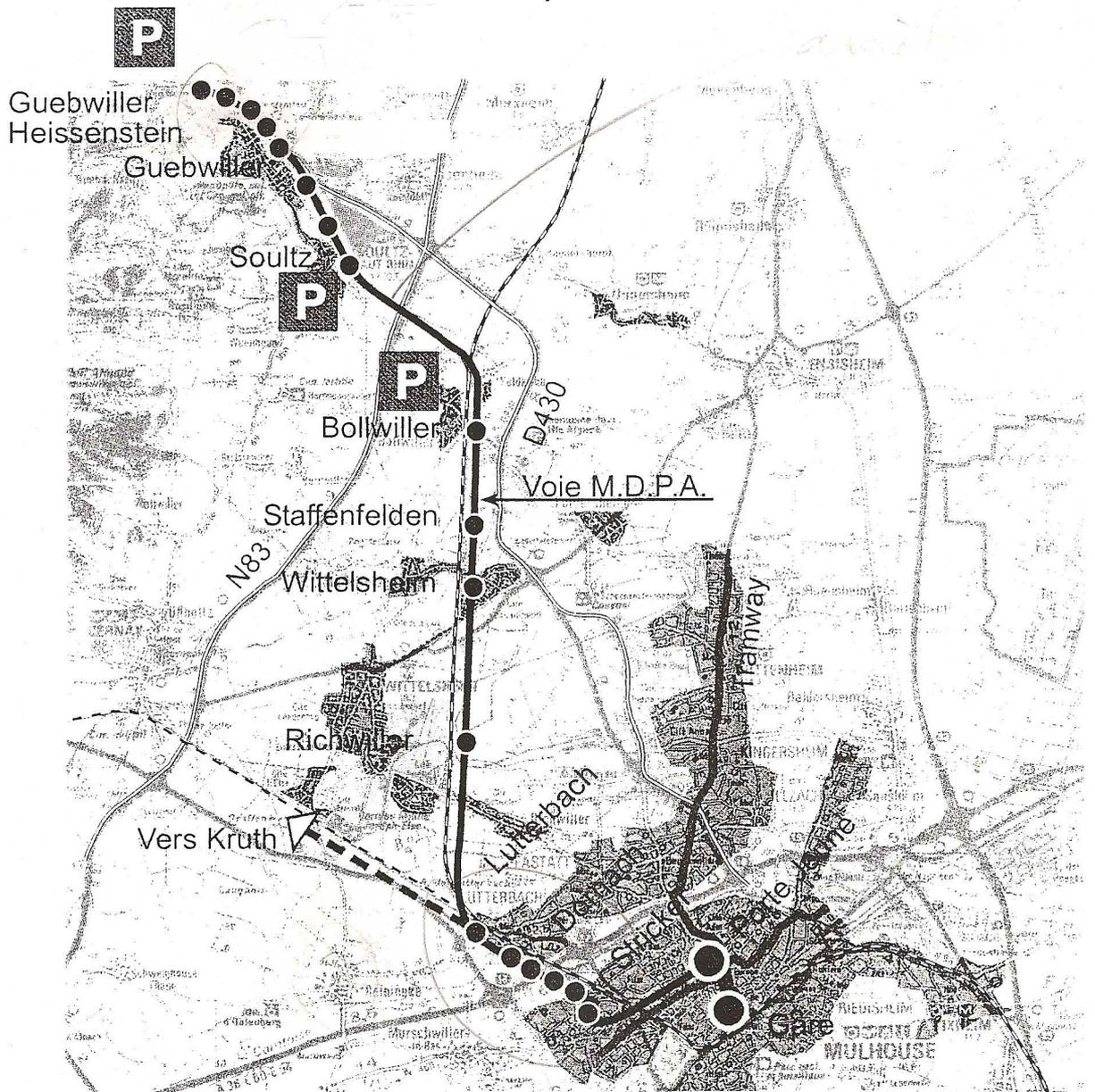
Création de deux évitements longs
(hors projet)

Viaduc de franchissement sncf
à réaliser
Pont rail à prolonger

Passage piétons à reprendre
Bâtiment voyageur à reconcevoir
Parking à réaménager

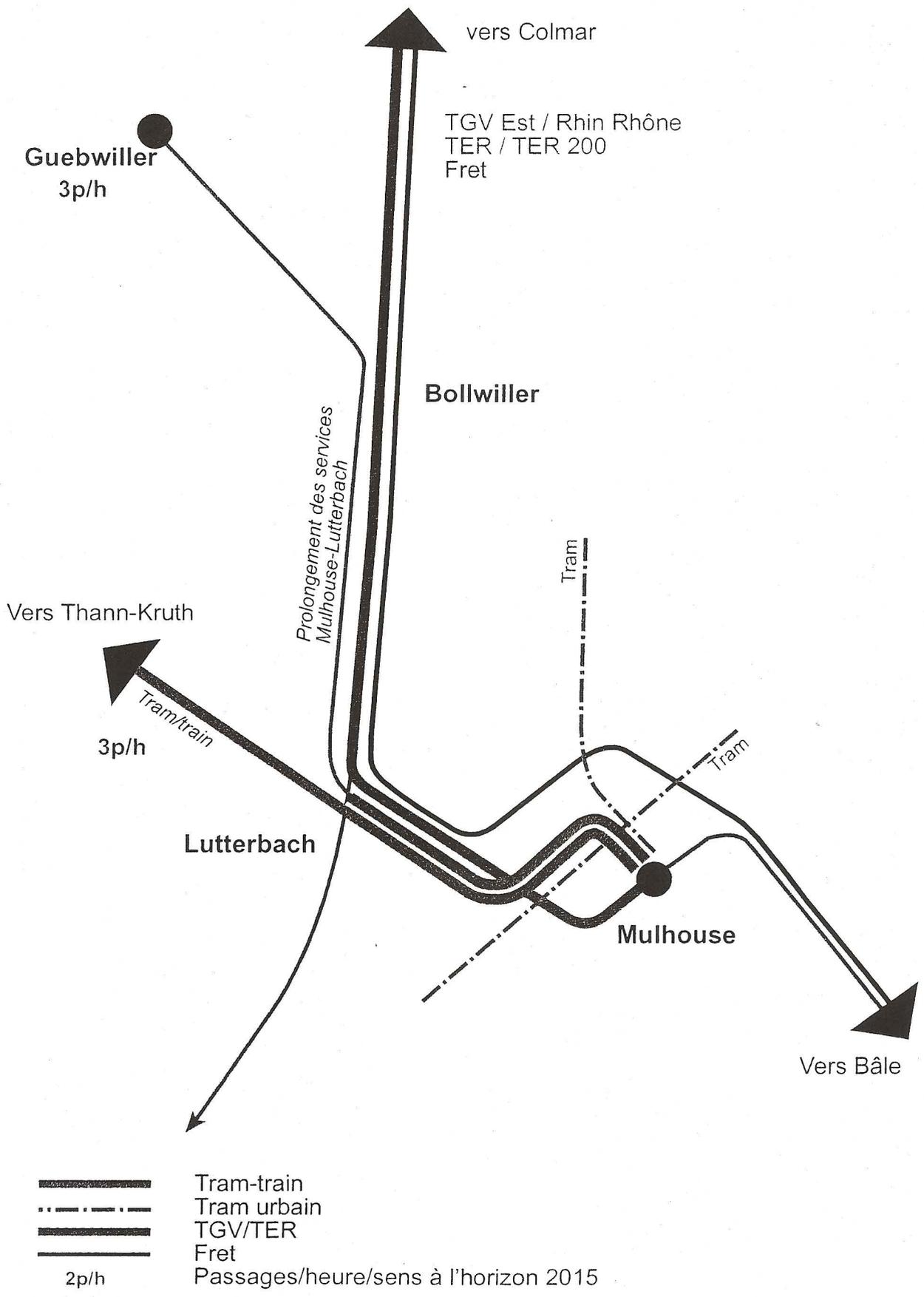
Légende

- Voies existantes
- - - Voies à supprimer
- Voies prévues
- - - Voies à créer dans le cadre du projet



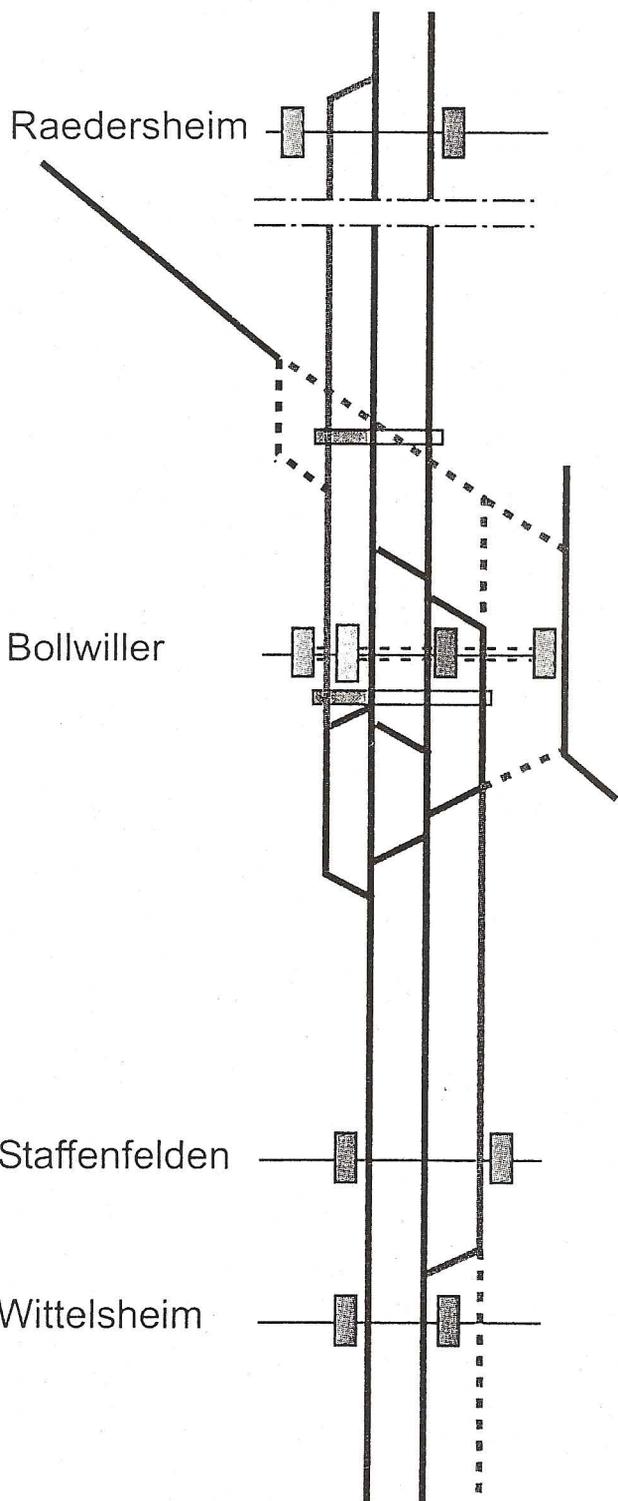
- Arrêts supplémentaires
- Reconstruction de la ligne Soultz - Bollwiller avec ouvrage de franchissement de la RN 83
- Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller et Lutterbach
- Réaménagement de la ligne M.D.P.A., continuité ferroviaire à Wittelsheim et prolongement au sud
- Raccordement sur la 3ème voie Lutterbach - Rond-Point Stricker réalisée dans le cadre du projet tram-train

0 km 5 km



SCENARIO 2 - TRAM - TRAIN par Richwiller

Aménagement en gare de Bollwiller



Création de deux évitements longs (hors projet)

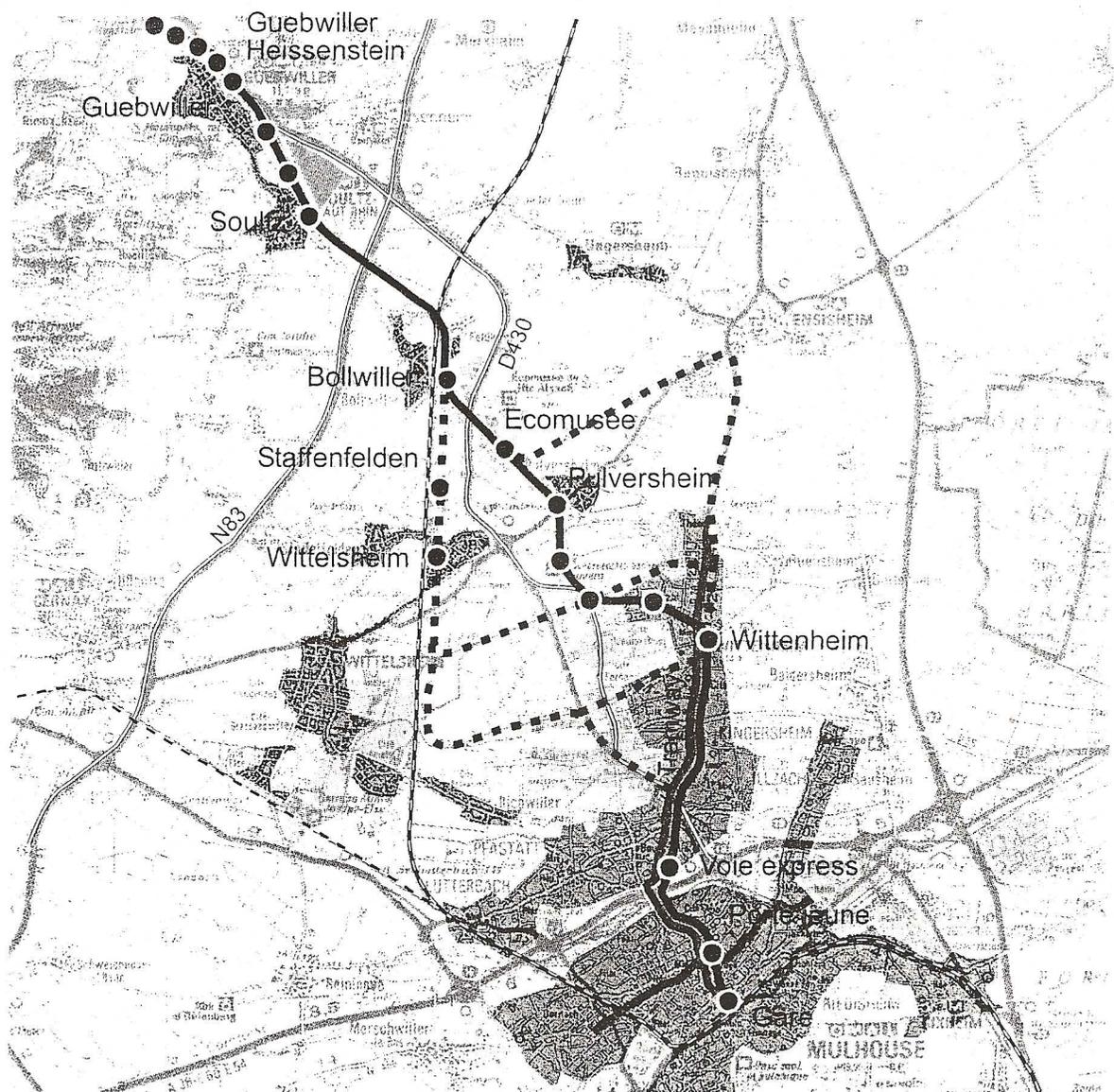
Pont rail à prolonger

Passage piétons à reprendre
Bâtiment voyageur à reconcevoir
Parking à réaménager

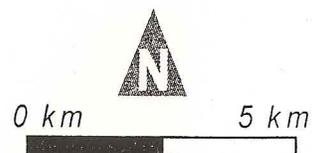
Prolongement de la ligne à Lutterbach

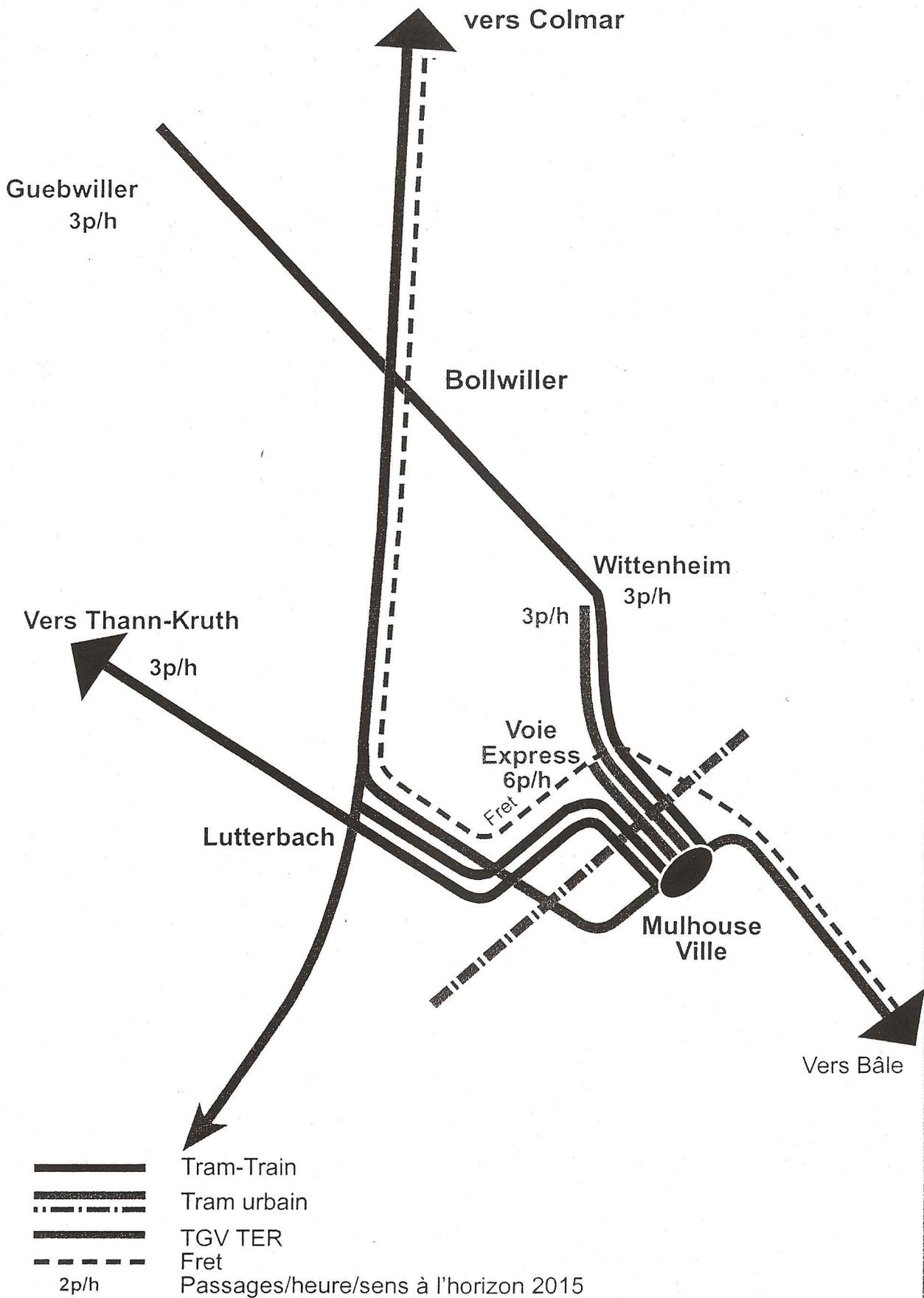
Légende

- Voies existantes
- - - - Voies à supprimer
- Voies prévues
- - - - Voies à créer dans le cadre du projet



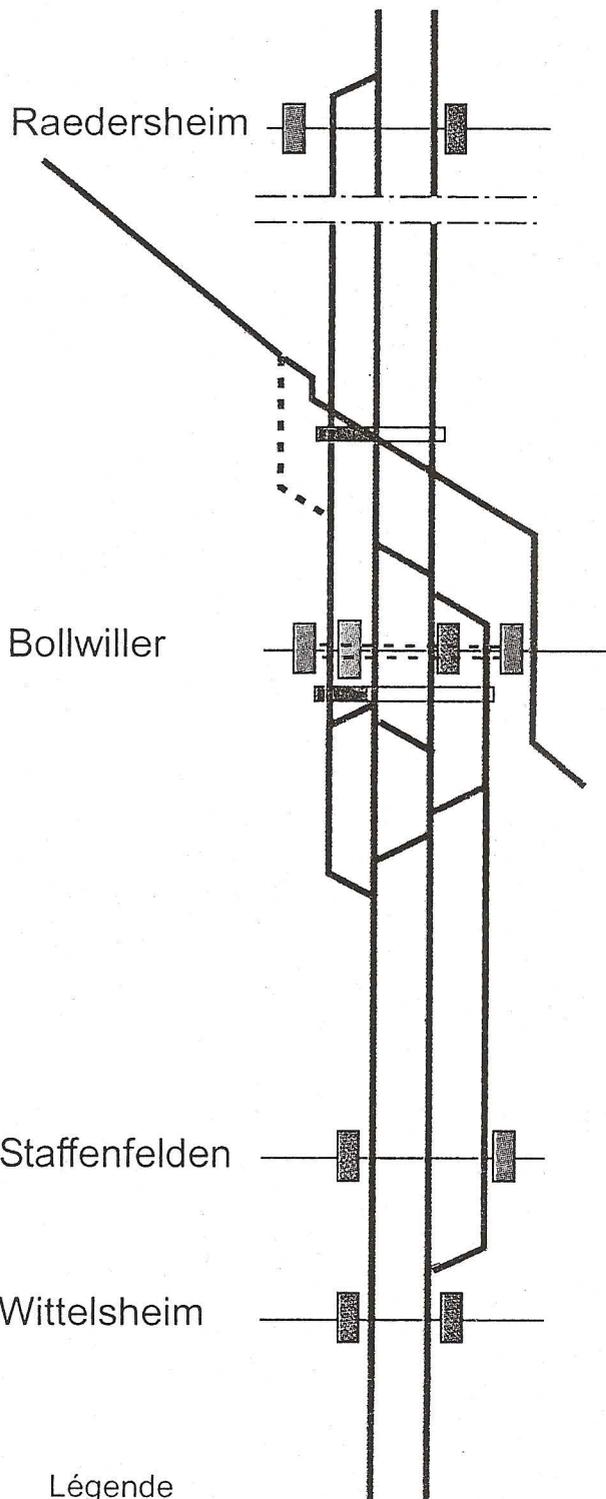
- Reconstruction de la ligne Sultz - Bollwiller avec ouvrage de franchissement de la RN 83
- Réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller
- Réaménagement de la ligne M.D.P.A. et création d'un site propre pour rejoindre la ligne de tram urbain nord-sud





SCENARIO 3 - Tram-train via Pulversheim et Wittenheim

Aménagement en gare de Bollwiller



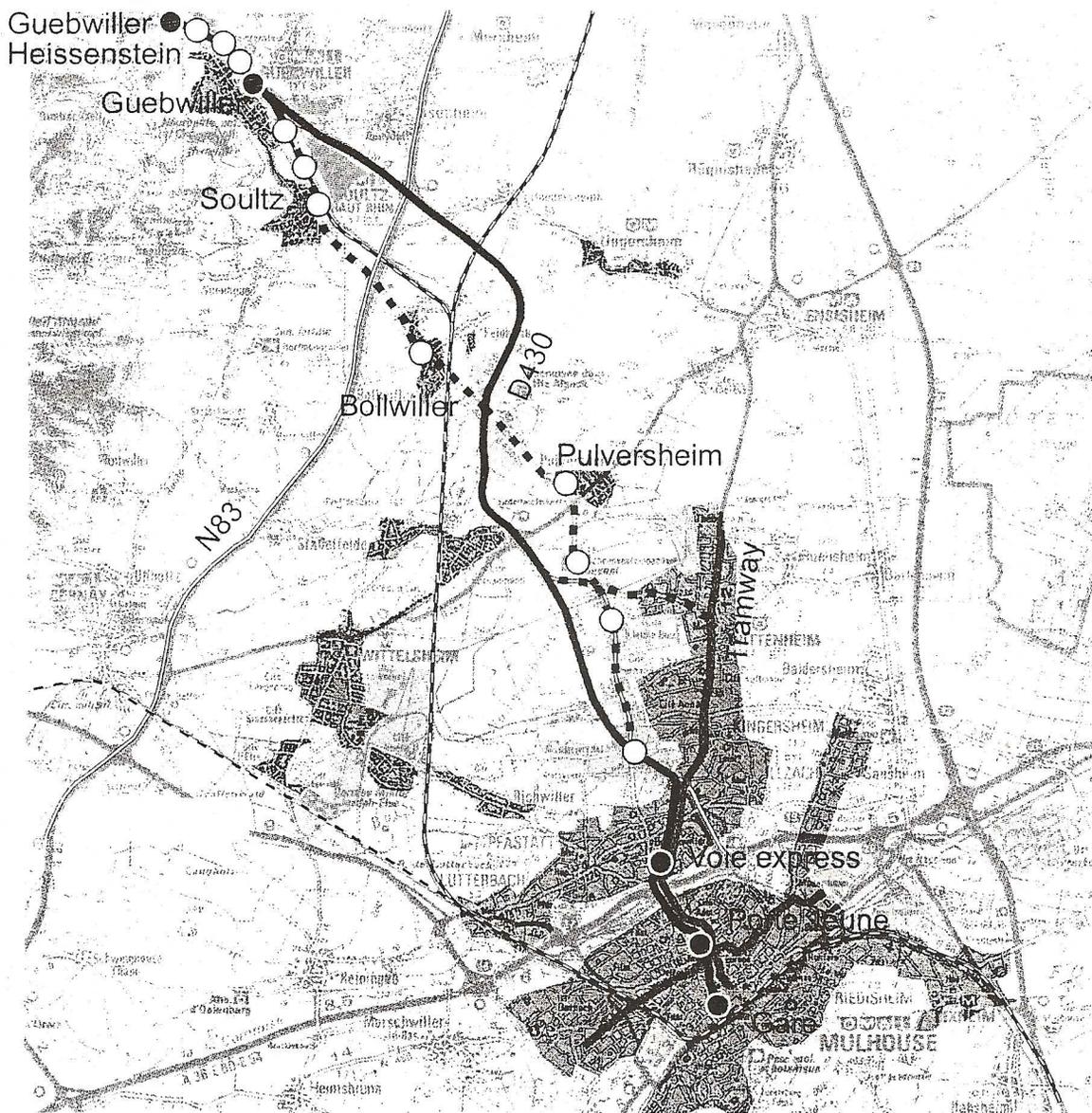
Création de deux évitements longs
(hors projet)

Pont rail à prolonger

Passage piétons à reprendre
Bâtiment voyageur à reconcevoir
Parking à réaménager

Légende

- Voies existantes
- - - Voies à supprimer
- Voies prévues
- - - Voies à créer dans le cadre du projet



- Ligne express
- Arrêts sur ligne express
- ligne de cabotage
- Principaux arrêts de desserte fine

- à préciser :
- Correspondance en gare de Bollwiller
 - Utilisation du site propre tram de Mulhouse par les cars



0 km

5 km

Comparaison multicritères : principales caractéristiques

| | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|---|---------------------------|---|---|--|
| Km commerciaux | 26.3 | 27.4 (dont 7 de Lutterbach à Mulhouse) | 26.5 | 25.6 |
| Km infrastructures | 8.9 | 20.4 | 16.9 | 25.6 à la gare (19.9 à Voie Express) |
| Nombres d'arrêts | 10 | 24 | 33 | 5 |
| Dont, sur Gebwiller - Bollwiller | 4 | 9 | 9 | 2 |
| Intervalle d'exploitation | 20 min | 20 min | 20 min | 60 min |

Comparaison multicritères : infrastructures

| | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|------------------------|---|---|---|--|
| Voie unique | Guebwiller- Bollwiller | Guebwiller-Rond Point Stricker | Guebwiller Voie express | Guebwiller (option site propre) |
| Croisements en gare | Toutes gares de la vallée Autres ? | Sauf gares suppl. de Guebwiller | Sauf gares suppl. de Guebwiller | - |
| Points difficiles | <ul style="list-style-type: none"> · Ponts sur RN83 et SNCF à Bollwiller | <ul style="list-style-type: none"> · Ponts sur RN83 et SNCF à Bollwiller · MDPA · Pont sur SNCF à Lutterbach | <ul style="list-style-type: none"> · Ponts sur RN83 et SNCF à Bollwiller · MDPA (Alex) · Insertion d'Ecomusée à Wittenheim | <ul style="list-style-type: none"> · Insertion dans Mulhouse · Insertion site propre à Guebwiller (option) |

Comparaison multicritères : zones desservies

| Desserte de : | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|---|--|
| Bollwiller | oui | oui | oui | non |
| Ecomusée - Bioscope | En rabattement (option) | En rabattement (option) | Directe | Par ligne de cabottage uniquement |
| Emplois nord de Mulhouse | Par correspondance avec tram urbain | Par correspondance avec tram urbain | Directe pour les emplois de l'axe Wittenheim-Voie express | Par ligne de tram ou correspondance avec tram urbain |
| Mulhouse | Gare + 2 arrêts | Centre et gare + 10 arrêts | Centre + 7 arrêts | Centre et gare |
| Prolongement à Bâle | Possible | Impossible sauf autre itinéraire | Impossible sauf autre itinéraire | Possible, mais fréquences différentes |
| Effet sur lignes existantes | Maintien | Réduction cars possible | Réduction cars possible | Maintien |

Comparaison multicritères : effet clientèle, rappel des hypothèses

- **Trafic tous motifs**
 - évolution de la demande pour motifs « autres » et « travail »
 - maintien de la demande « scolaire »

- **Offre actuelle maintenue dans scénarios 1 et 4**

- **Offre cars réduite dans les scénarios 2 et 3 (tram-trains)**

- **Trafic Bollwiller - Wittenheim sous-estimé dans le scénario 3 (hors enquête)**

- **Evaluation fine du trafic interne à la vallée difficile**

~~Comparaison multicritères : effet clientèle, résultats~~

PAGE EN DOUBLE - NE PAS TENIR COMPTE

| Desserte de : | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram train Via Richwiller | Scénario 3 Tram train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|---|------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| Trafic interne à la vallée : Buhl- Guebwiller-Soultz | 100 | 500 | 500 | 100 |
| Trafic vallée - Mulhouse | 1 200 | 1 260 | 1 100 | 680 |
| Trafic vallée - Bollwiller/Pulversheim | 160 | 540 | 1 100 | 300 |
| Trafic potentiel par jour 2 sens | 1 460 | 2 300 | 2 780 | 1 140 |

Comparaison multicritères : effet clientèle, résultats

| Desserte de : | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|---|-------------------|--|--|----------------------------|
| Trafic interne à la vallée : Buhl-Guebwiller-Soultz | 100 | 500 | 500 | 100 |
| Trafic vallée - Mulhouse | 1 200 | 1 260 | 1 180 | 680 |
| Trafic vallée - Bollwiller/Pulversheim | 160 | 540 | 1 100 | 360 |
| Trafic potentiel par jour 2 sens | 1 460 | 2 300 | 2 780 | 1 140 |

Comparaison multicritères : temps de parcours

Temps de parcours depuis Guebwiller - Heissenstein en min

| Temps d'accès à : | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|---|-------------------|--|--|----------------------------|
| Gare de Bollwiller | 22 | 25 | 25 | - |
| Gare de Mulhouse | 41 | 56 | 67 | 57 |
| Centre de Mulhouse - Porte Jeune | 46 | 53 | 64 | 54 |
| Zone d'activité nord Schoenensteinbach | 25 (L.301) | 25 (L.301) | 32 | 25 (L.301) |

Calcul sur la base de vitesses commerciales par grandes sections.

Comparaison multicritères : bilan d'exploitation

| Desserte de : | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express | |
|--|---|--|--|--|--------------------------------|
| Hypothèses de calcul des dépenses | Hyp. Haute : 80 F/km <small>15.48 €/km</small> Hyp. Basse : 35 F/km <small>6.77 €/km</small> | 35 F/km 6.77 €/km | 35 F/km 6.77 €/km | Hyp. Haute : 30 F/km Hyp. Basse : 15 F/km | 5.81 € 2.90 € |
| Dépenses annuelles (MF) <small>(M d'€)</small> | H : 51.8 <small>10.03 €</small> B : 22.6 <small>4.37 €</small> | 23.6 <small>4.57 €</small> dont 6.0 pour Lutterbach-Mulhouse <small>dont 1.6 €</small> | 22.8 4.41 € | H : 7.4 <small>1.43 €</small> B : 3.7 <small>0.72 €</small> | |
| Voyages annuels | 321 200 | 506 000 | 611 600 | 250 800 | |
| Recettes annuelles (MF) <small>(M d'€)</small> | 7.1 1.37 € | 8.7 1.68 € | 9.5 1.84 € | 4.6 0.89 € | |
| R/D | H : 0.14 <small>0.03 €</small> B : 0.31 <small>0.06 €</small> | 0.37 <small>0.07 €</small> <small>0.09 €</small> (0.49 sans Lutterbach-Mulhouse) | 0.42 0.08 € | H : 0.62 <small>0.12 €</small> B : 1.24 <small>0.24 €</small> | |
| R-D | H : - 44.7 <small>- 8.65 €</small> B : - 15.5 <small>- 3 €</small> | - 14.9 <small>- 2.88 €</small> - 8.9 sans Lutterbach-Mulhouse) | - 13.3 - 2.57 € | H : - 2.8 <small>- 0.54 €</small> B : 0.9 <small>- 0.17 €</small> | |

- 1.72 €

Comparaison multicritères : coûts d'investissement

| | Scénario 1 TER | Scénario 2 Tram-train Via Richwiller | Scénario 3 Tram-train Via Wittenheim | Scénario 4 Cars express |
|---------------------------------------|-------------------------------|--|--|----------------------------|
| Infrastructures/ Equipements/Aléas | 438 84.77 € | 591 114.39 € | 702 135.87 € | |
| Matériel roulant | 135 26.13 € | 105 20.32 € | 135 26.13 € | 2 0.39 € |
| Frais SNCF et Ingénierie | 72 13.94 € | 84 16.26 € | 98 18.97 € | |
| TOTAL | 645 124.84 € | 780 150.97 € | 935 180.97 € | |

Coût des options

■ Scénario 1

- moins-value pour exploitation à 30 min au lieu de 20 min : 70 MF 13.55 M d'€

■ Scénario 2

- moins-value pour exploitation à 30 min au lieu de 20 min : 40 MF 7.74 M d'€
- plus-value pour desserte de l'Ecomusée : 100 MF env. 19.35 M d'€ environ